

线束维修概述

一般信息

本手册提供下列维修指导:

- 如何进行系统检查
- 电路保护
- 端子和连接器维修步骤

注意:

- 检查或维修 SRS 空气囊时, 确保认真阅读《修理手册》中有关适用车型的说明和步骤。
- 进行电路维修后, 务必通过操作电路中的设备来检测电路。 这样不仅能够确认维修正确, 还可以正确识别故障原因。

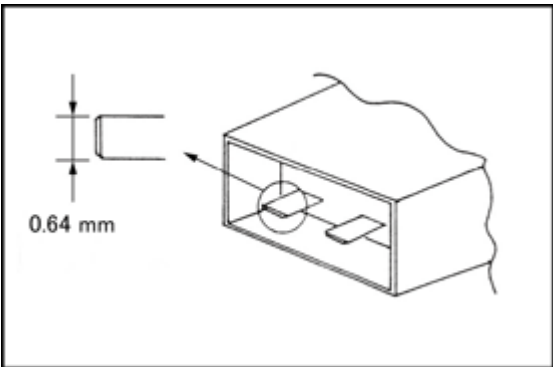
端子类型编号命名

端子类型编号命名系统已更改:
将使用公制系统取代英制系统。 具体来说, 从今以后将使用“毫米计量”的插片宽度作为端子类型编号 -- 取代沿用至今的以英寸计量的插片宽度。

以下是对比表:

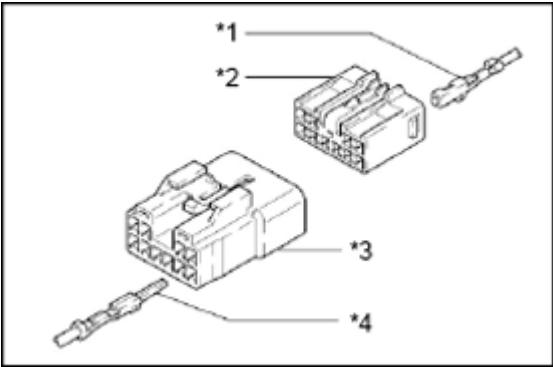
旧端子类型编号 (英寸)		新端子类型编号 (毫米)
025	->	0.64
040 (II, III, IV)	->	1.0 (II, III, IV)
050	->	1.3
060	->	1.5
070 (II)	->	1.8 (II)
090 (II)	->	2.3 (II)
110	->	2.8
187	->	4.8
250 (II)	->	6.3 (II)
305	->	7.7
312	->	8.0
375	->	9.5

以上未列出的连接器, 端子类型编号保持不变。



什么是线束?

线束 (WH) 是电动连接汽车所有电子部件并使其工作的汽车电线系统。 由于现在汽车使用越来越多的电子部件, 线束使用的电线量增多且构造越来越复杂。 因此, 一辆汽车中有数百个连接器, 他们通过机械和电动方式连接电线。 因此, 许多连接器端子 (端子) 或连接器外壳 (外壳) 均可满足多种类型电路的使用。 各种零部件已改进以确保产品的可靠性或使车辆拥有更大的空间。



*1	端子 (插座式)
*2	外壳 (插座式)
*3	外壳 (插头式)
*4	端子 (插头式)